

# autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A23: UDINE - TARVISIO

## LAVORI DI RIPRISTINO DEL PONTE SUL RIO GLAGNÒ Progressiva km. 67+212

(Opera 23.09.0199.0.1e2)

CUP: - CIG: - Codice progetto 0 5 1 9

## PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 2

Codice elaborato

PE R 24

Scala

Emissione

Data 14.08.2022

Redatto StN

Controllato A.N.

Approvato A.N.

Titolo elaborato

Relazione sul censimento e sulla  
risoluzione delle interferenze

Nome file

Cartiglio relazioni LOTTO 2.dwg

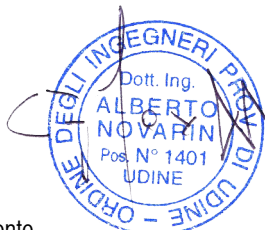
Firme

PROGETTISTA

dott. ing. Alberto Novarin

COMMITTENTE:

Autostrade per l'Italia SpA



Documento sottoscritto digitalmente

Stampa conforme all'elaborato firmato digitalmente

Rev.	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Oggetto revisione
01					
02					
03					
04					
05					



Studio Novarin s.a.s.

via Daniele Manin, 10 - 33100 Udine - ☎ 0432 421013 - ✉ studio@novarin.net

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DELLO STUDIO NOVARIN. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PUNITO A NORMA DI LEGGE.  
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF STUDIO NOVARIN. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



## INDICE

1	INTRODUZIONE .....	2
---	--------------------	---

## 1 INTRODUZIONE

La presente relazione specialistica riguarda il censimento delle interferenze presenti nell'area di cantiere.

### 1.1. Linea elettrica

Si segnala la presenza di un elettrodotto di Terna da 66 kV ad alta tensione Pontebba-Carnia che attraversa il fiume Fella a nord del ponte autostradale sul rio Glagnò. La linea aerea elettrica sopra descritta in corrispondenza dell'area di cantiere si trova a più di 20 metri dal piano autostradale e quindi ad una altezza maggiore di 30 metri dall'alveo del Fella (vedere allegato 1 alla presente relazione). Le distanze di sicurezza sono ampiamente verificate secondo quanto prescritto nel D.Lgs. 81/2008 (vedere tabella 1 e tabella 4).

In corrispondenza del rio Glagnò vi è una seconda linea aerea elettrica a distanza di sicurezza rispetto alla viabilità di cantiere. Nell'elaborato PE-T09 "Planimetria di cantiere e schema viabilità di accesso" vengono descritte graficamente le linee elettriche interferenti e le relative prescrizioni.

**Tabella 1 - Allegato IX al d.lgs. 81/2008**

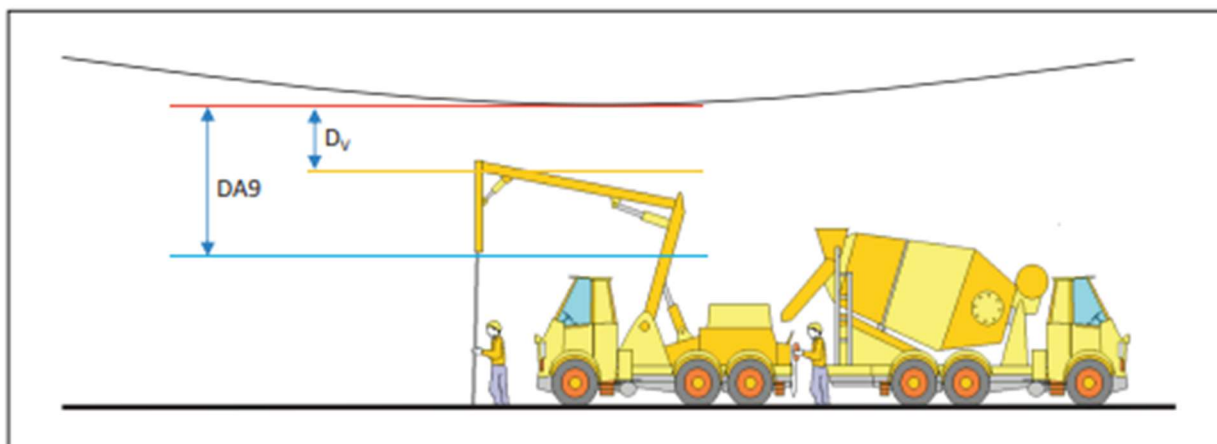
$U_n$ (kV)	DA9(m)
$U_n \leq 1$	3
$1 < U_n \leq 30$	3.5
$30 < U_n \leq 132$	5
$132 < U_n$	7

DA9 = Distanze di sicurezza da parti attive di linee elettriche e di impianti elettrici non protette o non sufficientemente protette da osservarsi, nell'esecuzione di lavori non elettrici, al netto degli ingombri derivanti dal tipo di lavoro, delle attrezzature utilizzate e dei materiali movimentati, nonché degli sbandamenti laterali dei conduttori dovuti all'azione del vento e degli abbassamenti di quota dovuti alle condizioni termiche.

**Tabella 4 - Tabella A.1 della norma EN 50110-1, integrata dalla tabella 1, allegato IX, d.lgs. 81/2008**

Tensione nominale del sistema (valore efficace) $U_n$ (kV)	$D_n$ (cm) distanza minima in aria che definisce il limite esterno della zona di lavoro sotto tensione	$D_v$ (cm) distanza minima in aria che definisce il limite esterno della zona di lavoro in prossimità	$DA9$ (cm) distanza minima in aria definita dalla legislazione come limite esterno della zona dei lavori non elettrici
$\leq 1$	Non a contatto	30	300
3	6	112	350
6	9	112	350
10	12	115	350
15	16	116	350
20	22	122	350
30	32	132	350
36	38	138	500
45	48	148	500
60	63	163	500
70	75	175	500
110	100	200	500
132	110	300	500
150	120	300	700
220	160	300	700
275	190	400	700
380	250	400	700
480	320	610	–
700	530	840	–

Nota: La tabella 4 coincide con la Tabella A.1 della norma CEI 11-27.



**Fig. 9:** Betoniera e pompa per calcestruzzo autocarrata con lavoratori in situazione di pericolo.



## **1.2. Metanodotto**

In sede di progettazione definitiva veniva riportata a pag.5 della relazione descrittiva la presenza di un metanodotto che risale il corso del Rio Glagnò. In realtà trattasi di rifiuto; non esiste alcun metanodotto nei pressi dell'area oggetto dell'intervento. La linea tratto-punto in questione rappresenta il confine comunale tra Amaro e Moggio Udinese. A conferma di quanto appena dichiarato si allega la planimetria delle linee del metanodotto Snam nel quale si evince che non vi è alcuna interferenza con l'area di cantiere (allegato 2).







# ATTRAVERSAMENTO KM 67+800 T.24004 CAMPATA 430A - 432

MFB: Temp 40.0 C, 0.0 mm, 917.0 kg/m<sup>3</sup>, 0.0 km/h

FUNE DI GUARDIA  
CONDUTTORE PIU' BASSO

asse y  
1:250  
asse x  
1:1000

